

TRUK MITSUBISHI NO. 1 DI INDONESIA

FUSO
TURBO INTERCOOLER



6X4
FN 527 MS

ANDALAN BISNIS SEJATI

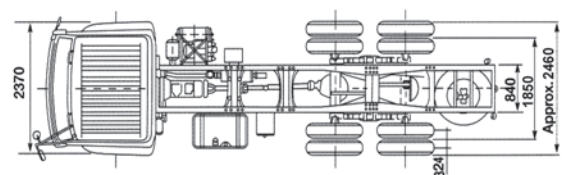
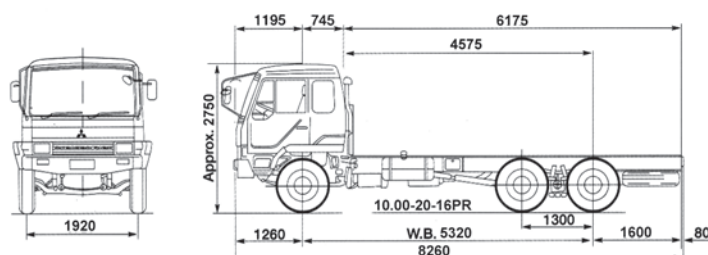


SPEKIFIKASI

MODEL		FN 527 MS
Tipe		6x4
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	5.320
Panjang Keseluruhan	mm	8.260
Lebar Keseluruhan	mm	2.460
Tinggi Keseluruhan	mm	2.750
Jarak roda depan kiri-kanan	mm	1.920
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.850
BERAT		
Berat chassis termasuk kabin	kg	6.490
Depan	kg	2.840
Belakang	kg	3.650
Max G.V.W	kg	24.800
Depan	kg	5.400
Belakang	kg	19.400
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	103
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	34
Radius putar minimum	m	8,7
MESIN		
Model		6D16-3AT2
Tipe		Mesin diesel Turbo 4 langkah, 6 silinder pendingin air, injeksi langsung dengan Turbo intercooler
Diameter X Langkah	mm	118x115
Isi Silinder	cc	7.545
Daya Maksimum	PS/rpm	220/2.800
Torsi Maksimum	Kg.m/rpm	65/1.400
TRANSMISI		
Model		M8S2x5
Tipe		10 gigi maju dan 2 gigi mundur, dengan sistem high low splitter
Perbandingan gigi	Rendah Tinggi	10,060-5,441-3,006-1,811-1,000 mundur 10,002 7,462-4,036-2,230-1,344-0,741 mundur 7,420
KEMUDI		
Tipe		Ball nut dengan integral type, power booster telescopic dan tilt steering column dengan steering lock
GANDAR (AXLE)		
Depan		Reverse Elliot "I" Beam type
Belakang		Full floating type, tandem drive dengan interaxle differential gears dan locking device
Perbandingan gigi		7,500
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
Belakang		Inverted dan laminated leaf springs dengan trunnion base dan radius rods
REM		
Rem kaki (Service brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda
Rem tangan (Parking brake)		Internal expand type pada propeller shaft
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
BAN DAN RODA		
Ban	Depan Belakang	Tunggal, 10,00-20-16PR Ganda, 10,00-20-16PR
Roda		7.00x20, 8 studs
SISTEM LISTRIK		
Tegangan	Volt	24
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	liter	200
KABIN PENGEMUDI		
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

DIMENSI



MESIN TANGGUH DAN CHASSIS KOKOH



MESIN 6D16-3AT2
TURBO INTERCOOLER
 Mesin Legendaris,
 Terkenal Tangguh, Kuat
 Dan Mudah Perawatan.

Chassis Kokoh
 Diperkuat dengan Cross
 Member & Stiffeners,
 tebal, kuat & kokoh.



FITUR LENGKAP



Tachometer
 Mempermudah
 penyesuaian putaran
 mesin dengan kecepatan
 kendaraan, agar irit BBM.



**Power Steering + Tilt
 Steering**
 Posisi roda kemudi
 dapat diatur sesuai
 postur pengemudi.



Radio/CD/MP3
 Menambah kenyamanan
 di sepanjang perjalanan.

PERAWATAN MUDAH

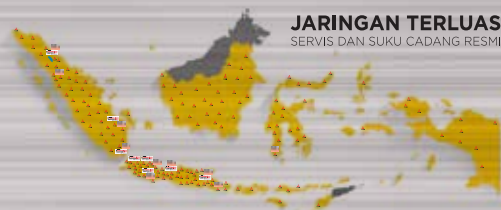


Kabin Jungkit
 Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Transparent Water Separator
 Mempermudah dalam
 melakukan pemeriksaan
 kondisi bahan bakar dan air.

LAYANAN PURNA JUAL



JARINGAN TERLUAS
 SERVIS DAN SUKU CADANG RESMI



Parts Shop



Mobile Workshop Service

Suku Cadang Ada Di Mana-Mana
 Lebih dari 4.500 toko suku cadang siap melayani
 kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.